Tweede Kamer der Staten-Generaal 2

Vergaderjaar 2015–2016

31 521 Taxibeleid

Nr. 97 BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 27 januari 2016

Hierbij informeer ik u over het voornemen tot een herziening van de tarievenstelsels voor vergunningverlening door de Inspectie Leefomgeving en Transport (verder: de ILT) en Kiwa. Uw Kamer heeft meerdere malen aandacht gevraagd voor tarieven die de ILT en Kiwa rekenen voor vergunningen. Onlangs nog leidde het schrappen van de vakbekwaamheidseis voor een ondernemingsvergunning taxi tot Kamervragen over het tarief voor deze vergunning (Aanhangsel Handelingen II 2015/16, nr. 1275).

Het doel van de herziening is te komen tot meer eenvoud en transparantie en beter onderbouwde tarieven. Het probleem dat bepaalde tarieven als te hoog worden ervaren, wordt daar niet (in alle gevallen) mee opgelost, maar de hoogte van het tarief is wel beter uit te leggen.
De tarieven die Kiwa moet hanteren worden jaarlijks door mij vastgesteld, waar het de sectoren betreft die onder mijn verantwoordelijkheid vallen. Kiwa doet daartoe eerst een voorstel en consulteert de brancheorganisaties.

Stapsgewijs naar invoering van een nieuw tarievenstelsel

De ILT is samen met Kiwa een traject gestart om de tarievenstelsels te vereenvoudigen en te uniformeren, waardoor ze uitlegbaar en transparant worden. Nu is sprake van een grote differentiatie in tarieven, waardoor het stelsel ondoorzichtig en inefficiënt is geworden. De nieuwe tarievenstelsels moeten inzicht bieden in de kosten die de ILT en Kiwa maken voor vergunningverlening en welk deel daarvan wordt doorberekend in de tarieven.

De eerste stap in het proces is vereenvoudiging van het huidige stelsel, zowel voor de ILT als Kiwa. Zo is er straks per sector een set van zeven nieuwe tarieven met een vast bedrag voorzien en voor grote projecten één uurtarief. Nu gaat het vaak nog om honderden verschillende tarieven.

kst-31521-97
ISSN 0921 - 7371
's-Gravenhage 2016

Het stelsel wordt zo transparanter en efficiënter en leidt tot een vermindering van administratieve lasten.

De tweede stap betreft het verbeteren van de kostendekkendheid van tarieven. Daartoe zullen de Minister en ik pas besluiten na consultatie van alle sectoren. Vervolgens zullen we per sector bepalen tot welk niveau de kosten zullen worden doorberekend in de tarieven en in welk tempo de tarieven naar dat niveau zullen worden gebracht.

Taxitarieven

Het onderwerp tarieven heeft de aandacht van uw Kamer, recent nog in de vorm van Kamervragen over het tarief voor de ondernemersvergunning taxi (Aanhangsel Handelingen II 2015/16, nr. 1275). Onder andere wordt gevraagd of, met het schrappen van de vakbekwaamheidseis, deze lastenverlichting voor het afgeven van de vergunning niet moet worden doorberekend in het tarief.
Ik vind het van groot belang individuele tarieven niet ad hoc en op zich te beoordelen, maar als onderdeel van een groter geheel. Daarom mijn pleidooi om de bestaande tarievenstelsels en de huidige tarieven als geheel aan te pakken. Alleen dan komen we tot een robuust tarievenstelsel. Aan de beoogde vereenvoudiging wordt al hard gewerkt.

Vervolg

In de komende periode vinden nieuwe consultatierondes met de sector plaats over de kostprijsberekeningen. Ik zal u in de tweede helft van 2016 nader berichten over de voortgang van het traject en daarbij met een concreet voorstel komen voor de nieuwe tarievenstelsels en mogelijke aanpassing van de tarieven.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
S.A.M. Dijksma